

SR 29 PD&E Study

From Oil Well Road to SR 82

FPID NO: 417540 1 22 01 / FAP NO: 3911 022 P

March / Marzo 2014

SR 29 Transportation Alternatives Public Workshop is Thursday, April 3, 2014

The Florida Department of Transportation (FDOT) is studying SR 29 from Oil Well Road to SR 82 to determine transportation improvements that would:

- reduce truck traffic in downtown Immokalee;
- improve regional connections;
- improve emergency evacuation capabilities;
- support future population growth;
- improve safety; and
- enhance the economy.

FDOT invites the public to a public information "open house" from 5 p.m. to 7 p.m. on Thursday, April 3 to learn more about the SR 29 PD&E study (see back for workshop details).

Eliminating Alternatives

The study has considered expanding SR 29 and/or developing new corridors that would bypass downtown Immokalee. With involvement from the public, businesses and elected officials, and guidance from federal, state and local agencies, FDOT has narrowed options to three "build" alternatives and one "no-build" alternative. Alternatives west and east of Immokalee were eliminated. Alternatives moving forward in the study are the **Existing SR 29 Alternative**, **Central Alternative #1R**, **Central Alternative #2**, and the No-build Alternative (see map).

Existing SR 29 Alternative

Existing SR 29 Alternative widens two-lane segments of the roadway to four lanes. This alternative provides a higher speed, greater capacity roadway. The **Existing SR 29 Alternative** does not follow Immokalee CRA's Public Realm Plan for a bicycle and pedestrian friendly downtown that promotes traffic calming and reduces truck traffic. This alternative proposes a roundabout at the SR 82 intersection.

Central Alternatives

Both central alternatives provide a four-lane divided roadway that follows existing SR 29 from Oil Well Road north to just south of the existing intersection with Airport Road (CR 846). At this location, the central alternatives split with two options (#1R west of the State Farmers Market and #2 east of the State Farmers Market).

Central Alternative #1R

North of Airport Road **Central Alternative #1R** continues to follow SR 29 to New Market Road and follows it to provide direct access to the agribusiness/commercial areas of Immokalee and State Farmers Market.

This option continues just past Flagler Street then turns northwest to avoid the residential neighborhood. It parallels Madison Avenue then skirts the east side of Collier Health Services Medical Center and the Florida State University College of Medicine before reconnecting to SR 29. From here, the alignment follows SR 29 to SR 82. **Central Alternative #1R** proposes roundabouts at the northern intersection of New Market Road with SR 29, and at SR 82.

Central Alternative #1R provides a more direct route to the commercial/industrial facilities along New Market Road and avoids effects to Airport Park and the western edge of the Immokalee Regional Airport. The alternative minimizes effects to panther habitat just to the north of Madison Avenue.

Central Alternative #2

North of Airport Road **Central Alternative #2** travels north from SR 29 along the west side of the Immokalee Regional Airport to avoid the commercial/industrial areas of Immokalee and the State Farmers Market to the west. This alignment then turns to the northwest just past Gopher Ridge Road to parallel Madison Avenue and New Market Road. It then travels along the east side of Collier Health Services Medical Center and the Florida State University College of Medicine before reconnecting to SR 29. From here, this option follows SR 29 to SR 82. Roundabouts are proposed near Airport Road, near the intersection north of New Market Road, and at SR 82.

Central Alternative #2 avoids effects to the commercial/industrial areas of Immokalee and the State Farmers Market just to the west, but does affect Airport Park. This option minimizes impacts to panther habitat just to the north of Madison Avenue as **Central Alternative #1R** does.



SR 29 – Alternativas de Transporte Taller Público – Jueves, 3 de Abril del 2014

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) ha iniciado un estudio a lo largo de la Carretera Estatal (SR) 29, desde Oil Well Road hasta la SR 82, para identificar mejoras al sistema de transporte que resultarían en:

- reducción del tráfico de camiones en el área central (downtown) de Immokalee;
- mejores conexiones regionales;
- mejor sistema para evacuaciones en caso de emergencias;
- apoyo para el futuro crecimiento de la población;
- mejor seguridad; y
- mejoras a la economía.

FDOT le invita a una reunión informativa (open house) que se llevará a cabo de 5 p.m. a 7 p.m. el jueves, 3 de abril del 2014, para dar a conocer más acerca del Estudio de Desarrollo y Medio Ambiente (PD&E) de la SR 29. Consulte la página reversa para obtener los detalles de la reunión.

Eliminación de Alternativas

Durante el proceso de PD&E, se ha considerado la ampliación de la SR 29, y/o el desarrollo de nuevas carreteras para desviar el tráfico del área central de Immokalee. Con la participación del público, las empresas locales y los funcionarios electos, y bajo la dirección de las agencias federales, estatales y locales, FDOT ha reducido las opciones e identificado tres alternativas de construcción y una alternativa de "No Construir." Las alternativas al oeste y al este de Immokalee fueron eliminadas. Las alternativas que se están considerando son: **SR 29 Existente**, **Alternativa Central #1R**, **Alternativa Central #2**, y la alternativa de "No Construir" (vea el mapa).

Alternativa SR 29 Existente

La Alternativa SR 29 Existente cuenta con la ampliación de dos carriles a cuatro carriles. Esta alternativa ofrece una carretera con mayor capacidad y proporciona la capacidad para velocidades más rápidas. **La Alternativa SR 29 Existente** no concuerda con el Plan para la Reurbanización del Ámbito, Público, desarrollado por la Agencia Comunitaria de Reurbanización (CRA) de Immokalee, para desarrollar un área central que promueva el uso de ciclistas y peatones, la pacificación del tráfico, y la reducción del tráfico de camiones. Esta alternativa cuenta con una rotonda en la intersección de SR 82.

Alternativas Centrales

Ambas Alternativas Centrales proporcionan una carretera de cuatro carriles dividida, que continúa a lo largo de la SR 29 existente, desde Oil Well Road hacia el norte hasta al sur de la intersección existente de Airport Road (CR 846). A partir de esta intersección, surgen dos alternativas diferentes (# 1R – hacia el oeste del Mercado de Agricultores, y # 2 – hacia el este del Mercado de Agricultores).

Alternativa Central #1R

Al norte de Airport Road, **la Alternativa Central #1R** continúa a lo largo de la SR 29 hasta New Market Road, y proporciona acceso directo a las zonas agroindustriales/comerciales de Immokalee y el Mercado de Agricultores. Esta alternativa continúa hasta justo después de Flagler Street, y luego gira hacia el noroeste para evitar el vecindario residencial. Continúa paralelo a Madison Avenue, y bordea el lado este de Collier Health Services Medical Center y la Escuela de Medicina de Florida State College, antes de volver a conectar a la SR 29. A partir de este punto, sigue el alineamiento de la SR 29 hasta la SR 82. **La Alternativa Central #1R** cuenta con rotondas en la intersección al norte de New Market Road, con la SR 29, y la SR 82.

La Alternativa Central #1R proporciona una ruta más directa hacia las instalaciones industriales/comerciales a lo largo de New Market Road, y evita los efectos al Airport Park y al área que bordea el Aeropuerto Regional de Immokalee. Esta alternativa reduce los efectos en el hábitat de la pantera ubicada al norte de Madison Avenue.

Alternativa Central #2

Al norte de Airport Road, **la Alternativa Central #2** continúa hacia el norte desde la SR 29 a lo largo del lado oeste del Aeropuerto Regional de Immokalee, para evitar las zonas comerciales/industriales de Immokalee y el Mercado de Agricultores. Luego gira hacia el noroeste justo después de Gopher Ridge Road y continúa paralelo

No-build Alternative

The No-build Alternative postpones major improvements to SR 29 for approximately 25 years. It will preserve the existing roadway with only routine maintenance as required. Advantages of the No-build Alternative include no major construction costs, no disruption to existing land uses from construction activities, no right-of-way acquisitions, and no disturbance to natural resources. Disadvantages are increased traffic congestion, increased roadway maintenance costs, and inconsistency with local transportation plans.

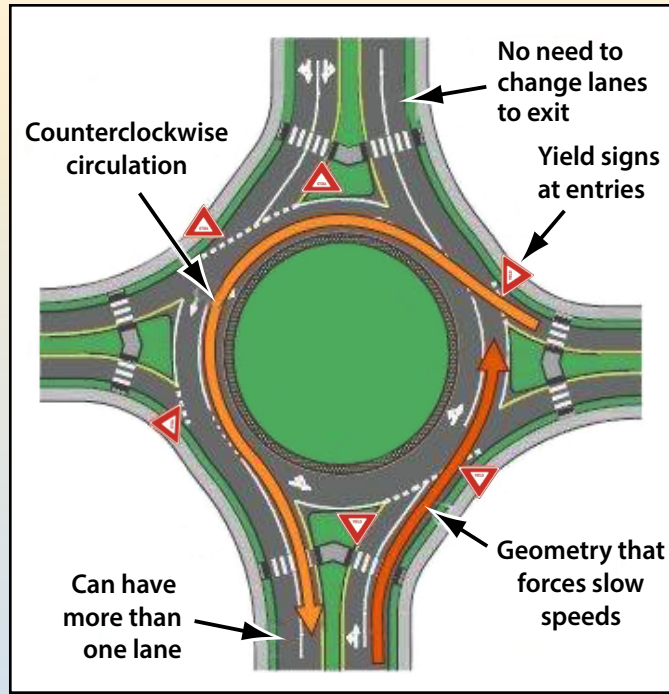
About Roundabouts

A roundabout is a type of circular intersection with motorists traveling in one direction around a central island. Roundabouts can accommodate vehicles of all sizes, including emergency vehicles, buses, farm equipment and semi-trucks with trailers.

Roundabouts provide many benefits when compared to a traditional intersection. Advantages include less delay, less expense to maintain, sufficient capacity to accommodate fluctuating traffic counts, longer life span and fewer, less severe crashes. Roundabouts virtually eliminate vehicle head-on and high-speed collisions since there is an overall reduction in vehicle speed while still accommodating all traffic

movements. Due to the roundabout design, pedestrians only cross one direction of traffic at a time with a roundabout.

Oversize vehicles and vehicles with trailers may straddle both lanes while driving through a roundabout. Many roundabouts also have a truck apron, a raised section of pavement around the central island that acts as an extra lane for large vehicles. This is an important feature when looking at intersection improvements with high commercial and industrial traffic like Immokalee has near the airport and farmers market. All three alternatives propose one or more roundabouts as shown on the map on the front of this newsletter.



a Madison Avenue y New Market Road. Continúa a lo largo del lado este de Collier Health Services Medical Center y la Escuela de Medicina de Florida State College, antes de volver a conectar a la SR 29. A partir de este punto, sigue el alineamiento de la SR 29 hasta la SR 82. Se proponen rotondas cerca de Airport Road, cerca de la intersección de New Market Road, y en la SR 82.

La **Alternativa Central #2** evita los efectos a las instalaciones industriales/comerciales de Immokalee, y al Mercado de Agricultores, pero sí afectaría al área de Airport Park. Esta alternativa reduce los efectos en el hábitat de la pantera ubicado al norte de Madison Avenue (al igual que la **Alternativa Central #1R**).

Alternativa de "No Construir"

La alternativa de "No Construir" pospone las mejoras a la SR 29 por aproximadamente 25 años. Se preservaría la carretera tal y como existe hoy en día, con mantenimiento de rutina según sea necesario. Entre las ventajas de esta alternativa: se evitarían los costes de construcción, no sería necesario interrumpir el uso de las propiedades/las actividades diarias para la construcción, no sería necesario adquirir derecho de vías adicionales, y no se afectarían los recursos naturales. Las desventajas serían: aumento en la congestión del tráfico, costes de mantenimiento crecientes, e inconsistencia con los planes locales para el sistema de transporte.

Acerca de las Rotondas

La rotonda es una intersección en la que se establece una circulación rotatoria alrededor de una isleta central. Las rotondas tienen capacidad para vehículos de todo tipo y tamaño – vehículos de emergencia, autobuses, maquinaria agrícola, y hasta camiones semi-remolque.

Las rotondas ofrecen muchas ventajas en comparación con una intersección tradicional. Las ventajas incluyen: menos demoras, menos gastos de mantenimiento, capacidad suficiente para dar cabida a las fluctuaciones del tráfico, una vía que dure más años, y menos accidentes graves. Las rotondas prácticamente eliminan las colisiones de frente, tanto como las colisiones de alta velocidad, ya que resultan generalmente en la reducción de la velocidad del vehículo, y a la vez acomodan todos los movimientos del tráfico. Debido al diseño de la rotonda, los peatones cruzan en una sola dirección a la vez.

De ser necesario, los vehículos grandes y los camiones con remolques pueden utilizar más de un carril cuando estén conduciendo en una rotonda. Muchas rotondas también tienen un arcén camionero, o una sección de pavimento elevado alrededor de la isleta central, que funciona como un carril adicional para vehículos grandes. Esta es una característica importante cuando se trata de mejoras en áreas que cuentan con mucho tráfico comercial/industrial, como es el caso de Immokalee en las áreas cerca del aeropuerto y el Mercado de Agricultores. Las tres alternativas propuestas cuentan con una o varias rotondas, como se muestra en el mapa que aparece en la portada de este boletín.

www.sr29collier.com



Please join us for an alternatives public workshop

5 p.m. - 7 p.m. "open house"
Thursday, April 3, 2014
Immokalee One-Stop Career Center
750 South 5th St., Immokalee, FL

Everyone who lives, works, and travels in this area is a very important part of this project. FDOT strongly encourages public involvement during the study and invites the public to an alternatives workshop to view project information, discuss proposed improvements and make comment.

Le animamos a participar en el taller público de alternativas

5 p.m. - 7 p.m. "open house"
Jueves, 3 de abril de 2014
Immokalee One-Stop Career Center
750 South 5th St., Immokalee, FL

Todo el que viva, trabaje y viaje en esta área es una parte importante de este proyecto. FDOT recomienda encarecidamente la participación del público durante el estudio, y les invita a participar en el taller de alternativas para revisar los detalles del proyecto, consultar las mejoras propuestas, y proporcionar sus comentarios acerca de las alternativas.

Questions?

If you have questions, please contact:

Gwen G. Pipkin, FDOT
Project Manager
Florida Department of Transportation
P.O. Box 1249
Bartow, Florida 33831
Phone: 863-519-2375
email: gwen.pipkin@dot.state.fl.us

Public participation is solicited without regard to race, color, national origin, age, sex, religion, disability or family status. Persons who require special accommodations under the American with Disabilities Act or persons who require translation services (free of charge) should contact Gwen G. Pipkin, Project Manager by phone at (863) 519-2375 or by email to gwen.pipkin@dot.state.fl.us at least seven days prior to the workshop.

¿Preguntas?

Si usted tiene preguntas, por favor, comuníquese con:

Marlon Bizerra
District Environmental Manager
Florida Department of Transportation
P.O. Box 1249
Bartow, Florida 33831
por teléfono: 863-519-2250
por correo electrónico: marlon.bizerra@dot.state.fl.us

La participación del público se solicita, sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar. Las personas discapacitadas que requieran asistencia especial bajo la Ley para Americanos con Discapacidades (ADA), o las personas que requieran servicios de traducción (gratuito), deberán comunicarse con Marlon Bizerra, District Environmental Manager al menos siete (7) días antes de la reunión, llamando al 1-863-519-2250.

Si ou ta renmen resewva bilten enfomasyon sa-a an Kreyòl, tanpri kontakte Gerard Molière nan Depatman Transpòtasyon Eta Florid, nan (863) 519-2260.